	Se déplacer
Objectifs	Propositions
Modifier l'utilisation de la voiture individuelle Développer les autres modes de transport	 Inciter à utiliser des moyens de transport doux ou partagés, notamment pour les trajets domicile-travail, en généralisant le forfait de mobilité durable Réduire les incitations à l'utilisation de la voiture en réformant le système d'indemnité kilométrique de l'impôt sur le revenu Inciter à utiliser des moyens de transport doux ou partagés
Aménager les voies publiques pour permettre de nouvelles habitudes de déplacement	 Créer des parkings relais Interdire les centres-villes pour les véhicules les plus émetteurs de gaz à effet de serre Augmenter les montants du Fonds Vélo de 50 à 200 millions d'euros par an pour financer des pistes cyclables Généraliser les aménagements de voies réservées aux véhicules partagés et aux transports collectifs sur les autoroutes et voies rapides
Réduire les émissions de gaz à effet de serre sur les autoroutes et voies rapides	Réduire la vitesse sur autoroute à 110 km/h maximum
Créer les conditions d'un retour fort à l'usage du train au-delà des voies à grande vitesse	 Réduire la TVA sur les billets de train Généraliser les mesures tarifaires attractives Développer un plan d'investissement pour moderniser les infrastructures, les matériels roulants et les gares pour en faire des pôles multimodaux
Réduire les transports routiers de marchandises Réduire la circulation des poids lourds	 Développer les autoroutes de fret maritime (et fluvial), sur des trajets déterminés Imposer un suivi régulier de la formation des chauffeurs à l'écoconduite Sortir progressivement des avantages fiscaux sur le gazole, en échange de compensations pour les transporteurs pour l'achat de poids lourds neufs plus propres Obliger les chargeurs à intégrer des clauses environnementales
Réduire à zéro les émissions des navires lors de leurs opérations dans les ports	 Interdire l'usage des moteurs polluants lors des arrêts dans les ports Mettre à disposition les moyens d'alimenter en électricité les navires à quai pour permettre une réduction des émissions liées à l'usage des moteurs

Aider à la transition vers un parc Augmenter le bonus pour les véhicules peu plus propre polluants Renforcer fortement le malus sur les véhicules polluants et introduire le poids comme un des critères à prendre en compte Interdire dès 2025 la commercialisation de véhicules neufs très émetteurs, les véhicules anciens pouvant continuer de circuler Moduler les taxes sur les contrats d'assurance en fonction de l'émission de CO₂ pour encourager les véhicules propres Permettre l'accès à des véhicules propres en développant la location de longue durée Proposer des prêts à taux zéro, avec la garantie de l'État, pour l'achat d'un véhicule peu émetteur Créer des vignettes vertes à positionner sur les plaques d'immatriculation pour les véhicules les plus propres et donnant accès à des services particuliers Prévoir un plan de formation pour les garagistes, et plus largement de la filière « pétrole », pour accompagner la transformation progressive du parc automobile Renforcer les plans de mobilité en les rendant Mieux organiser les déplacements Mieux organiser les déplacements obligatoires pour les entreprises des salariés Favoriser des nouvelles modalités d'organisation du travail (Télétravail) Limiter les effets du transport Adopter une écocontribution kilométrique aérien Organiser progressivement la fin du trafic aérien sur les vols intérieurs d'ici à 2025, uniquement sur les lignes où il existe une alternative bas carbone satisfaisante en prix et en temps Interdire la construction de nouveaux aéroports et l'extension des aéroports existants Taxer davantage le carburant pour l'aviation de Soutenir la R&D dans le développement d'une filière biocarburant pour les avions